



Ing. Vladimír Pukančík

Vzdelanie a kvalifikácia:

1968 – 1973 – Slovenská technická univerzita, Stavebná fakulta, Bratislava
Katedra pozemných a dopravných stavieb

1987 – 1989 – Postgraduálne štúdium

Profesionálna kvalifikácia:

Autorizovaný inžinier reg. č.: 2918*Z*2-1 a 2918*Z*3-1

Členstvo v odborných orgánoch:

Slovenský zväz stavebných inžinierov

Slovenská komora stavebných inžinierov

Odborná prax:

07/1978 – 08/1980 – Dopravoprojekt, a.s./Hlavný projektant
Detailný návrh spodnej stavby diaľničného mosta
„Hybica“ (562 m, 10 polí max. 70 m, výška piliera do 30 m)

12/1983 – 06/1986 – SORB, Irak/Hlavný stavebný inžinier
Rýchlostná cesta č.1, úsek R/13 Ruthba – sýrska hranica

01/1987 – 03/1989 – Dopravoprojekt, a.s./Hlavný projektant
Rekonštrukcia cesty I/18 pri Sučanoch vr. návrh 467 m
dlhého mosta (max. rozpätie 50,2 m) cez rieku Váh

Odborná prax:

- 01/1991 – 06/1991 – Dopravoprojekt, a.s./Hlavný projektant
Vyhodnotenie a analýza meraní a monitorovania na moste
Podtureň (1038 m, 17 polí max. 70 m)
- 05/1993 – 11/1993 – Dopravoprojekt, a.s./Konzultant
05/1994 – 11/1994 Vyhodnotenie predbežnej kvalifikácie a ponúk dodávateľov,
01/1995 – 08/1995 príprava mesačných správ pre dva medzinárodné cestné
projekty na Slovensku spolufinancované EBRD/EIB
- 06/1992 – 09/1992 – Dopravoprojektant, a.s./Hlavný projektant
01/1994 – 07/1994 Štúdia realizovateľnosti, predbežný a detailný návrh mostov na
03/1995 – 12/1995 diaľnici D2/D61 Bratislava – Maďarsko/Rakúske hranice
10/1996 – 12/1996
- 01/1996 – 09/1998 – Dopravoprojekt, a.s./Hlavný projektant
Predbežný, detailný projekt a dozor nad zosilnením mosta
Podtureň (1038 m, 17 polí, max. 70 m)
- 04/1997 – 02/1998 – Dopravoprojekt, a.s./Hlavný projektant
Detailný návrh mosta na diaľnici D1 Nemšová – Ladce (132 m,
max. rozpätie 35,75 m)
- 03/1999 – 09/2000 – Dopravoprojekt, a.s./Hlavný projektant
Detailný návrh mosta na diaľnici D61 Bratislava, Mierová cesta
– Senecká ulica (148 m, max. rozpätie 42 m)
- 06/1998 – 04/2002 – Dopravoprojekt, a.s./Hlavný projektant
Detailný projekt a dozor nad rekonštrukciou polovičných spojov
(8 ks) „Prístavného mosta“ cez rieku Dunaj v Bratislave
- 09/2000 – 01/2001 – Dopravoprojekt, a.s./Projektant, konzultant
09/2001 – 11/2001 Príprava súťažnej dokumentácie pre projekt diaľnice D2
Bratislava, Lamačská cesta – Staré grundy

Odborná prax:

- 02/2001 – 04/2001 – Dopravoprojekt, a.s./Konzultant
12/2001 – 04/2002 Príprava súťažnej dokumentácie pre projekt diaľnice D2
Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty
- 11/2002 – 10/2004 – Dopravoprojekt, a.s./Konzultant
Spolupráca pri príprave súťažných podkladov na projektoch
rýchlostnej cesty R1 Rudno nad Hronom– Žarnovica/Žarnovica
– Šášovské Podhradie
- 01/2004 – 10/2004 – JV Cowi (DK), GOPA (D)+Dopravoprojekt, a.s./Miestny
koordinátor
Projekt DG Regio: „Posilnenie súladu so smernicami EÚ o
obstarávaní v prístupujúcich krajinách“, príprava a koordinácia
seminárov zameraných na verejné obstarávanie na obstarávanie
projektov kohéznych a štrukturálnych fondov
- 12/2007 – 08/2010 – Doprastav, a.s./Vedúci technickej pracovnej skupiny
koncesionárov
Príprava tendrov na tri PPP diaľničné schémy na Slovensku pre
koncesionára pod vedením Bouygues TP, rokovanie s
objednávatelom a nezávislým inžinierom
- 02/2011 – 10/2014 – Doprastav, a.s./Technický špecialista
Príprava súťažných návrhov na rôzne diaľničné projekty na
Slovensku na základe žltých dokumentov FIDIC
- 02/2015 – 03/2016 – Doprastav, a.s./Člen technického tímu – špecialista
Príprava variantných riešení PPP Projektu D4 – R7 Bratislava
Bybass, Slovakia
- 2005 – dodnes – Doprastav, a.s./Vedúci odboru predvýrobnej
prípravy/Expert/Odborno-technický pracovník

Najvýznamnejšie stavby

- 01/1996 – 09/1998 – Dopravoprojekt, a.s./Hlavný projektant
Predbežný, detailný projekt a dozor nad zosilnením mosta
Podtureň (1038 m, 17 polí, max. 70 m)
- 04/1997 – 02/1998 – Dopravoprojekt, a.s./Hlavný projektant
Detailný návrh mosta na diaľnici D1 Nemšová – Ladce (132 m, max. rozpätie 35,75 m)
- 03/1999 – 09/2000 – Dopravoprojekt, a.s./Hlavný projektant
Detailný návrh mosta na diaľnici D61 Bratislava, Mierová cesta – Senecká ulica (148 m, max. rozpätie 42 m)
- 06/1998 – 04/2002 – Dopravoprojekt, a.s./Hlavný projektant
Detailný projekt a dozor nad rekonštrukciou polovičných spojov (8 ks) „Prístavného mosta“ cez rieku Dunaj v Bratislave
- 09/2000 – 01/2001 – Dopravoprojekt, a.s./Projektant, konzultant
09/2001 – 11/2001 Príprava súťažnej dokumentácie pre projekt diaľnice D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty



D1 Nemšová - Ladce



D61 Bratislava, Mierová cesta – Senecká ulica