



*Slovenský národný komitét fib udeľuje cenu za celoživotný príspevok  
k rozvoju betónových konštrukcií a mostov*

## **Doc. Ing. Jozef Zvara**

**1925 - 2004**

### **Priebeh zamestnania a odborná praxe :**

1944 - 47 Tvorba – technik, stavbyvedúci na rekonštrukciách inžinierskych stavbách

1947 - 52 Štúdium na SvF SVŠT, externá činnosť TVORBA, ČSZ

1952 - 62 odborný asistent Stavebná fakulta SVŠT Katedra BK a M

1962- 94 docent Stavebná fakulta SVŠT Katedra BK a M

1994 - 2002 zástupca šéfredaktora a výkonný redaktor časopisu Inžinierske stavby

### **Vzdelanie a kvalifikácia:**

1952 - diplom stavebného inžinierstva, SVŠT

1962 - Doc., Stavebná fakulta SVŠT Bratislava

### **Vedecké a odborné aktivity:**

Pedagogicko- vedecké pôsobenie doc.Zvaru bolo poznačené niekoľkoročnou spolupracou s akademikom K. Havelkom, zakladateľom katedry. Stal sa jeho najbližším spolupracovníkom aj pri vypracovaní a rozvoji teórie lineárnej redukcie plošných konštrukcií, ktorú publikovali v roku 1961 v nakladateľstve SAV. Prednášal betónové konštrukcie na odbore vodného hospodárstva a od roku 1971 betónové mosty na odbore konštrukcie a dopravné stavby. Svoje bohaté skúsenosti z praxe využíval aj v predmete „realizácia betónových konštrukcií a mostov“ a „predpätý betón“. Doc.Zvara bol autorom či spoluautorom celého radu vysokoškolských učebníc a skript. Medzi odborníkmi a študentmi sú vyhľadávané najmä učebnice o betónových mostoch a predpätom betóne. Okrem toho publikoval desiatky vedeckých odborných článkov v domácich i zahraničných časopisoch a prednášal na konferenciách a sympóziách. Doc.Zvara, ako jeden z najúspešnejších školiteľov stavebnej fakulty, vychoval viac ako 100 diplomantov a k úspešnej obhajobe dovedol 18 vedeckých ašpirantov.

### **Najvýznamnejšie práce:**

Najvýznamnejšie objekty spojené s menom Doc. Zvaru: Cementáreň Bystré, Papiereň Hencovce, Pamätník SNP v B.Bystrici, Observatórium na Lomnickom štíte, most cez Váh v Seredi (prvý celoprefabrikovaný most u nás), most cez Váh v Ľubochni, zakladanie mosta SNP v Bratislave, Segmentové estakády na poddolovanom území v Ostrave, tenkostenné klenby stabilizované násypom na trati Chodov- Sokolov, estakády DŽM a most Lafranconi v Bratislave. Originalitu novej koncepcie predpätia a posudzovania priečného rezu a statickej koncepcie ako ju presadil doc.Zvara pri moste Lafranconi ocenili viacerí významní mostári, ako Prof.Wittfont, Prof.Schlaich, Prof.Glomb a dlhoročný dobrý priateľ doc.Zvaru Prof.Leonhardt.

### **Činnosť v profesných organizáciách a odborných grémiách a poradných orgánov:**

Spoluzakladateľ SZSI, KSI, predseda SZSI, člen SNK fib; dlhoročný predsedom komisií pre štátne záverečné skúšky na ČVUT v Prahe, TU v Košiciach ako aj členom komisií VUT v Brne a VŠDS v Žiline.

**Doc.Zvara sa nezmazateľne zapísal do histórie Slovenského mostného staviteľstva a preto národný komitét fib udeľuje každoročnej ceny Doc.Zvaru pre najlepšie diplomové práce v oblasti BKaM absolventom Stavebných fakúlt Slovenska.**