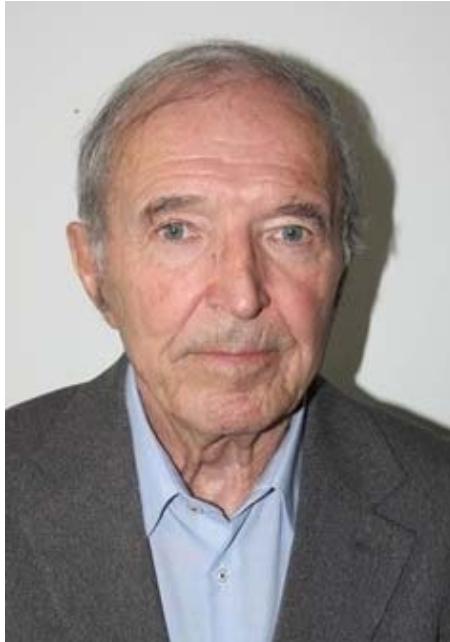


# Ing. Bartolomej Šechný



## Vzdelanie a kvalifikácia:

1951-1956 Slovenská vysoká škola technická, Stavebná fakulta, Bratislava, Odbor:  
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, titul Ing.,

1966-1967 Univerzita 17. novembra, Praha –angl. jazyk pre expertov, štátna skúška a diplom

1976-1978 Slovenská vysoká škola technická v Bratislave, postgraduálne štúdium na tému  
“Projektovanie a technológia výstavby betónových mostov“

## Odborná prax a zastávané funkcie:

DOPRAVOPROJEKT Bratislava

1956-1973 projektant mostov vo funkciách postupne ako samostatný, hlavný, vedúci,  
vedúci oddelenia

1985-1996 vedúci technického odboru

1996-2004 technicko-obchodný námestník

2004-2011 obchodno-technický riaditeľ

IRAK

1974-1976 Rezident inžinier mosta cez kanály Gharraf vo Fajire a v meste Shatra

1979-1982 Rezident mosta cez rieku Eufrat v meste Nassiriyah (15 poľový most)

1989-1990 Projektant a lektor mladých irackých inžinierov, Idrisi

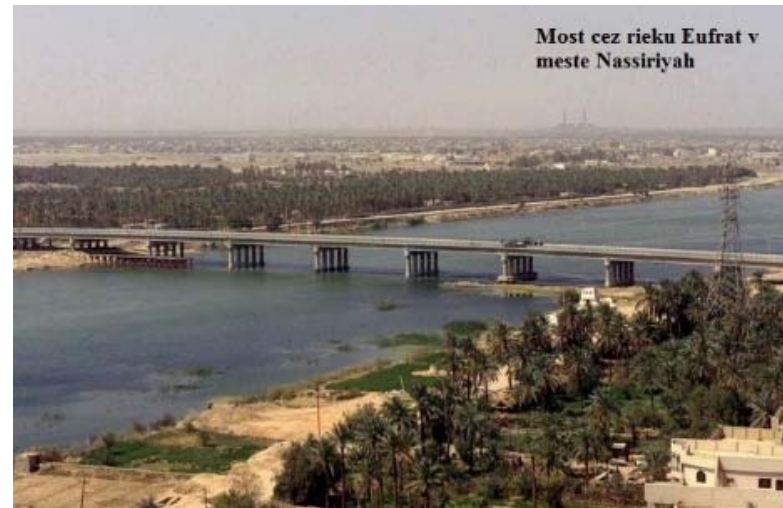
Dlhoročná činnosť Ing. Šechného vo funkciách vedúceho technického odboru a obchodno-technického riaditeľa Dopravoprojektu významne prispela k tomu že v Dopravoprojekte boli vždy projektované náročné inžinierske konštrukcie a stavebné diela vysokej technickej a architektonickej úrovne

### **Najvýznamnejšie realizované projekty:**

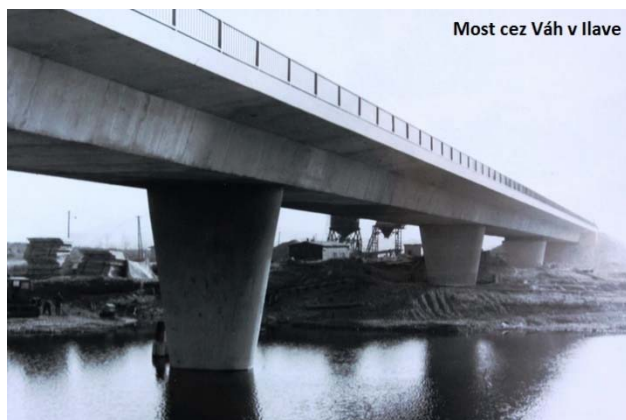
- 1961 Egypt, železničný most cez Níl pri meste Benhai, návrh zakladania na kesónoch
- 1966 Projekt mosta cez Malý Dunaj v Tomášove, letmo betónovaná rámová konštrukcia, hlavné pole dl. 78,0 m
- 1970 Projekt mosta cez Váh v Ilave, prvá letmá betonáž s konštantným prierezom a bezklbovým spojením konzol na Slovensku, združený rám 5x60m
- 1966 a 1972 Typový projekt mostných prefabrikátov z predpätého betónu KA-67 a KA-73 dĺžok 9, 12, 15 a 18m
- 1972 Most cez Topľu v Gíraltovciach, letmo montovaná predpätá rámová nosná konštrukcia z prefabrikátov komorového prierezu, hlavné pole svetlosti 64.0 m.
- 1976-1978 Úradný projekt diaľnice D1 v úseku Liptovský Hrádok-Hybe, hlavný inžinier projektu, 3 veľké mosty "Belá", "Dovalovec" a "Hybica" celkovej dĺžky 1483 m.
- 1977-1978 Vykonávací projekt estakády C-3 na ceste I/59 Banská Bystrica – Kostiviarska, spojitý nosník z predpätého betónu o 10-tich poliach 13.22 + 9x32m situovaný v smerovom oblúku
- 1991-1999 Štúdie rozvoja diaľnic v SR, hlavných cestných koridorov a iné strategické štúdie spracovávané firmami DORCH Consult, SWEROAD, PARKMAN, PROGNOZ, -lokálny koordinátor
- 1994-1997 Vzorové tendrové dokumentácie pre významné cestné a diaľničné projekty v rámci programov PHARE
- 1999-2001 Rekonštrukcia mosta cez Dunaj medzi mestami Štúrovo a Ostrihom, vyhotovenie tendrovej dokumentácie spolu s maďarskou firmou UTIBER, zástupca vedúceho dozornej skupiny počas stavebných prác



Most cez riekú Eufrat v meste Nassiriyah - výstavba



Most cez riekú Eufrat v meste Nassiriyah



Most cez Váh v Ilave



Estakáda Banská Bystrica - Kostiviarska



Rekonštruovaný most Márie Valérie v Štúrove