

# Ing. Terézia Barteková



## **Vzdelanie a kvalifikácia:**

1945-1950 Slovenská vysoká škola technická, Stavebná fakulta, Bratislava, Odbor:  
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, titul Ing.,

## **Odborná prax a zastávané funkcie:**

### DOPRAVOPROJEKT Bratislava

1959-1960 Poverenie naprojektovať most cez Váh v Hlohovci z predpätého betónu s dovedy veľkým rozpätím hlavného poľa 86 m.

1961-1966 Vedúca projektového ústavu "mosty" v rámci ktorého zabezpečovala organizačne a projekčne prípravu mosta SNP cez Dunaj v Bratislave.

1970-1972 Vedúca cestno-mostárskeho strediska, kde sa veľkou mierou zaslúžila o úspešné vypracovanie projektových dokumentácií prvých diaľničných úsekov na Slovensku (D2 Bratislava – Malacky a Malacky – Kúty, D1 Bratislava – Senec a D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš - Hybe) s progresívnymi mostnými konštrukciami a využívaním vtedajších možností výpočtovej techniky

1972-1984 Technická námestníčka riaditeľa

Jej odborná vybavenosť, svedomitosť a pracovitosť významne prispeli k rozvoju

Dopravoprojektu a jeho postavenia v rámci Československa. Zavádzala progresívne metódy:

- Iniciovala projekčné spracovanie Typových projektov nadjazdov „prične delené mostné konštrukcie KD 70 a tyčových prefabrikátov I-62, ktoré sa využívali v celej Republike
- V rámci Dopravoprojektu zaviedla do praxe využitie výpočtovej techniky a programov, hlavne v oblasti predpätých trámových konštrukcií (pôdorysne zakrivené spojité nosníky)

### **Najvýznamnejšie realizované projekty:**

Most cez Váh v Hlohovci – bol v poradí druhým mostom na Slovensku budovaným letmou betonážou s rozpätiami nad korytom Váhu 50+86+50 m s vloženým kĺbom uprostred hlavného poľa tak ako to bolo v tej dobe zvykom. Inundačné územie preklenovali polia zhotovené z predpätých prefabrikovaných nosníkov. Most bol založený na veľkopriemerových pilotách “Benotto“ s priemerom 1,35 m a dĺžky 17 m. Takéto zakladanie bolo prvým uplatnením tejto technológie na veľkej stavbe na Slovensku.

Most cez Váh v Seredi – Oblúčková, prefabrikovaná, tvarovo veľmi náročná konštrukcia s rozpätiami polí 6x52 m, predpätá pozdĺžne aj priečne, postavená podľa návrhu Ing. Wünscha. Zúčastnila sa aj jeho neskoršej rekonštrukcie, kde s prehľadom zastupovala generálneho projektanta mosta, firmu Dopravoprojekt.

