

Ing. František BRLIŤ



Vzdelanie a kvalifikácia:

1981 - Ukončenie štúdia na Stavebnej fakulte Slovenskej vysokej školy technickej, odboru Konštrukcie a dopravné stavby, špecializácia Betónové mosty

Odborná prax:

1981 - Doprastav, š. p., Závod 6 (mostný závod), Bratislava, asistent stavbyvedúceho

1982-1993 - Doprastav - Technicko-projektový závod, Stredisko projektovania mostných stavieb, Bratislava, projektant, vedúci projektant

1993-1994 - Geoconsult, s. r. o., Stredisko projektovania mostných stavieb, Bratislava, vedúci projektant

1994-1998 - MOSTA, s. r. o., projektová spoločnosť, Bratislava, vedúci projektant, konateľ spoločnosti

1998 - CEMOS, projektová kancelária, s. r. o., Bratislava, vedúci projektant, konateľ spoločnosti

1982-1989 - Externý učiteľ na Stavebnej fakulte SVŠT (STU) v Bratislave, predmet - Teória dimenzovania betónových konštrukcií

V súčasnosti (2014) je majiteľom a konateľom slovenskej projektovej spoločnosti CEMOS, s. r. o.

Je členom TK 7 Pozemné komunikácie pri Úrade pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky; v oblasti projektovania a technológie výstavby ciest a diaľnic, navrhovania a výstavby mostov a tunelov, vrátane kontroly, skúšania a názvoslovía.

- **Prehľad najvýznamnejších projektových prác:**

- Príjazdová komunikácia a premostenie ku SUZ VŠLD Zvolen, Most cez kanál; jednopoložový mostný objekt s rozpätím 30 m z nových prefabrikátov DPS-T (experimentálny objekt).
- Most nad ČSD; súbežné letmo montované 12 a 13 polové mosty s rozpätiami 15,5 – 33 m.
- Nadjazd na vetve Brezno - Zvolen; letmo montovaný 5 polový most s rozpätiami 27 – 33 m.
- Komunikácia Vlárská ulica v Bratislave, Premostenie Magurskej doliny; letmo montovaný 3 polový most s rozpätiami 25,65 – 37,9 m.
- Cesta I/50 Jalná - Hronská Breznica, 1. stavba, Protihlukové steny;
- Cesta I/50 Zvolen - Pustý Hrad – Neresnica, Most cez Hron, Slatinu; a železničnú trať; letmo montované súbežné 10 a 11 polové mosty s rozpätiami 30,5 – 58,5 m.
- Lamačská cesta - protihlukové steny;
- Premostenie Plzeňskej a Kartouzskej ulice v Prahe; monolitický železobetónový most s rozpätiami 15,3 – 24,8 m.
- Most cez vážsky kanál v km 0,518 privádzača diaľnice Nemšová - Dubnica; letmo betónovaný 3 polový most s rozpätiami 47 – 78 m.
- Diaľnica D8 Praha - Ústí nad Labem, Most cez údolie Bakovského potoka; monolitický predpätý 3 polový most s rozpätiami 21,5 – 36 m.
- Diaľnica D1 Nové Mesto nad Váhom – Chocholná, Most cez Váha Biskupský kanál; letmo betónované súbežné 4 polové mosty z predpätého betónu s rozpätiami 71 – 102,5 m.
- Diaľnica D18 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto, Most na vetve V3; monolitický objekt z predpätého betónu, tri dilatačné celky, 7 + 5 + 4 polia, rozpätia 25,2 – 39 m.
- Diaľničný privádzač Žilina (Budatín)-Brodno, oprava mosta cez Váh v Budatíne; monolitický objekt z predpätého betónu, rozpätia 35,8 – 50,95 m
- Cesta II/487 Čadca – Raková; návrh mostných objektov .
- Most „Košická“ Bratislava; Estakádz „Petržalka“ a „Bratislava“ o objekty op. múrov, DÚR.
- Most cez staré riečište Nitry v katastri obce Šurany; diagnostika stavebného stavu doskového ŽB s návrhom technického riešenia opravy mosta.
- Lávka pre peších zo sídliska Družba ku kostolu sv. Mikuláša; statické posúdenie a návrh zásad opravy stavby,
- Oprava mosta ev. č. 64 - 002 A v Komárne;
- Rekonštrukcia mosta v Dolných Plachtinciach



- **Prehľad najvýznamnejších ostatných prác:**

- Asfaltové mostné závery; technické podmienky pre navrhovanie, konštrukciu, zhotovovanie a kontrolu asfaltových mostných záverov pre mosty.
- Podpovrchové mostné závery; technické podmienky pre navrhovanie, konštrukciu, zhotovovanie a kontrolu podpovrchových mostných záverov pre mosty.
- TKP časť 10 Záchytné bezpečnostné zariadenia; technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR
- TKP časť 18 Betón na konštrukcie; technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR.
- TKP časť 19 Predpäté betónové konštrukcie.
- TKP časť 23 Mostné ložiská; technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR.
- TKP časť 24, Mostné závery; technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR.
- TP 11/2013 Nosné konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou pre vybavenie pozemných komunikácií.
- TP 12/2013 Evidencia cestných mostov a lávok;
- USM 1/2012 Zaťažiteľnosť mostov; usmernenie MDVRR SR pre definovanie základných princípov pre stanovenie zaťažiteľností mostov navrhnutých podľa Eurokódov, tiež aj pre stanovenie zaťažiteľností starších mostov, pre ktoré je potrebné určiť nové zaťažiteľnosti.
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic; časť pre záchytné bezpečnostné zariadenia.
- Použitie vnútorného predpätia bez súdržnosti v mostnom staviteľstve; zásady riešenia systému pre mostné objekty s analýzou výpočtových metód.
- Vzorové listy pozemných komunikácií – **VL 4 MOSTY**; vypracovanie vzorových listov pre mostné konštrukcie
- Recenzný posudok na skripta **BETÓNOVÉ MOSTY I** Navrhovanie železobetónových mostov pozemných komunikácií podľa Eurokódov, prof. Ing. Jaroslav Halvoník, PhD. – Ing. Viktor Borzovič, PhD.

