

*Slovenský národný komitét fib udeľuje cenu za celoživotný príspevok  
k rozvoju betónových konštrukcií a mostov*

## Jozef Panák



Narodil sa 5.3.1940 v Hornej Súči.

6.1.1962 po skončení stavebného učilišťa a absolvovaní vojenskej služby nastúpil pracovať do n.p. Doprastav ako stavebný robotník na stavbu Drietoma – Trenčianske Jastrabie na objekt most cez Váh vo Veľkých Bierovciach. Bol to jeden z prvých mostov, ktorý Doprastav budoval pomocou technológie letmej betonáže ako predpätú konštrukciu. Po úspešnom odovzdaní stavby pokračoval na stavbe mosta Nové Zámky – Komoča 1964 – 1966.

V roku 1967 prišiel do Bratislavy na stavbu mosta cez Dunaj – dnes Nový most. V Bratislave si popri zamestnaní doplnil stredoškolské vzdelanie. Na tejto stavbe už pracoval vo funkcii majstra.

### **Odborná prax**

1974 – 1977 – rekonštrukcia Mierového námestia, kde pracoval vo funkcii stavbyvedúceho

1979 – 1985 – stavba mostu DŽM – dnes Prístavný most

1986 – 1992 – most Lafranconi

1993 – 1994 – Nemecko most cez rieku Muhl Rastatt

1995 – 1996 – most v Skalke nad Váhom

1997 – 1999 – most cez kanál Váhu v Hornej Strede

2000 – 2002 – estakáda Mierová – Senecká

2003 – 2004 – Ladce – Sverepec

2005 – Vrtižer – Hričovské Podhradie

