

Ing. Tibor Šefčík



Vzdelanie a kvalifikácia:

1951-1956 Slovenská vysoká škola technická, Stavebná fakulta, Bratislava, Odbor:
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, titul Ing.,

1971 Vysoké učení technické Brno, postgraduálne štúdium na tému
“Statika stavebných konštrukcií“

Odborná prax a zastávané funkcie:

1956-1999 Dopravoprojekt Bratislava

- projektant mostov vo funkciách: samostatný, hlavný, vedúci mostného oddelenia

Najvýznamnejšie realizované projekty:

Normové podklady cestných mostov z predpätého betónu z prefabrikátov typu
“Vlošák“ a “Hájek“.

Konštrukcie cestných a diaľničných mostov z prefabrikátov I-62 a I-67

Most cez rieku Poprad v Starej Ľubovni – predpätý monolitický železobetónový rám
budovaný na pevnej skruži, dl. 63 m.

Estakáda v Martine, konštrukcia z prefabrikátov a monolit, predpätý betón, celková dl. 392 m

Najvýznamnejšie realizované projekty (pokračovanie):

Preložka štátnej cesty I/59 Banská Bystrica- Kostiviarska, estakád v km 1,321 z prefabrikátov I-67, celková dĺžka 471 m

Most cez Váh v Seredi – statický výpočet sanácie

Most Lafranconi cez Dunaj v Bratislave – hlavný mostný objekt a nadväzujúce estakády. Most Lafranconi je prvým betónovým mostom preklenujúcim rieku Dunaj na území SR. Jeho celková dĺžka dosahuje 766 m s hlavným poľom rozpätia 174 m. Budovaný bol metódou letmej betonáže, pričom budovaná konzola dosiahla dĺžku až 120 m. Most bol postavený v rokoch 1986-1991.

